

ESTADO DE CARGAS GRAVITATORIAS U1 +4,50cm	
PESO PROPIO DEL FORJADO (25+5) CM	3,75 kN/m <sup>2</sup>
PESO PROPIO ACABADO (ATEZADO+LOSA, FILTRON)	2,00 kN/m <sup>2</sup>
SOBRECARGA DE USO	1,00 kN/m <sup>2</sup>
TOTAL DE CARGAS GRAVITATORIAS SIN MAYORAR	6,75 kN/m <sup>2</sup>
ESTADO DE CARGAS GRAVITATORIAS U2 +4,55cm	
PESO PROPIO DEL FORJADO (30+5) CM	4,60 kN/m <sup>2</sup>
PESO PROPIO ACABADO (ATEZADO+LOSA, FILTRON)	2,00 kN/m <sup>2</sup>
SOBRECARGA DE USO	1,00 kN/m <sup>2</sup>
TOTAL DE CARGAS GRAVITATORIAS SIN MAYORAR	7,60 kN/m <sup>2</sup>

EL ABADO DE NEGRO QUE SE REPRESENTA EN LA PLANTA DE REPLANTO DEL FORJADO CORRESPONDE A CAD. SEMIÚNICA Y SE REPRESENTA LOS ABADOS MAS SIGNIFICATIVOS EN LOS DIFERENTES PAÑOS DEL FORJADO.

LOS MOMENTOS FLECTORES MAYORES DE CALCULO MAXIMOS SE EXPRESAN POR METRO DE ANCHO (kN x m/m)  
SE LOS CORRIENTES MAYORES DE CALCULO MAXIMOS SE EXPRESAN POR METRO DE ANCHO (kN/m)

ESTADO DE CARGAS GRAVITATORIAS L1 +4,00m	
PESO PROPIO DE LA LOSA (resesor 20 CM)	5,00 kN/m <sup>2</sup>
SOBRECARGA DE USO	1,00 kN/m <sup>2</sup>
TOTAL DE CARGAS GRAVITATORIAS SIN MAYORAR	6,00 kN/m <sup>2</sup>

CUADRO DE LOSA L1	
Armado superior	#12 c/15cm
Armado inferior	#12 c/15cm

NOTA:

EL ARMADO DE NEGATIVO QUE SE REPRESENTA EN LA PLANTA DE RELATIVO DEL FORALDO CORRESPONDE A CADA SEMIUNIDAD Y SE REPRESENTA LOS ARMADOS MÁS SIGNIFICATIVOS EN LOS DIVERSOS PAÑOS DEL FORALDO. LOS MOMENTOS FLECTORES MÁXIMOS DE CÁLULO MÁXIMOS SE EXPRESAN POR METRO DE ANCHO ( $m \times m/m$ ) LOS CONTANTES MÁXIMOS DE CÁLULO MÁXIMOS SE EXPRESAN POR METRO DE ANCHO ( $m/m$ )

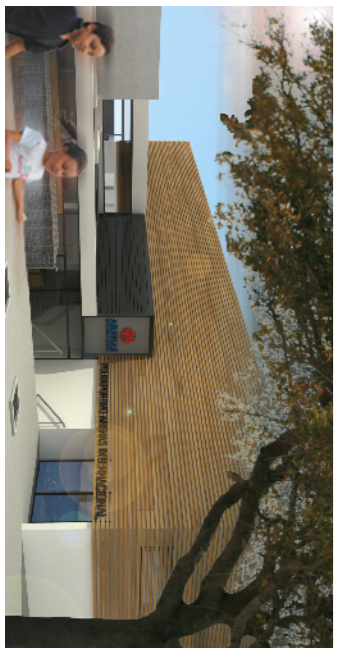
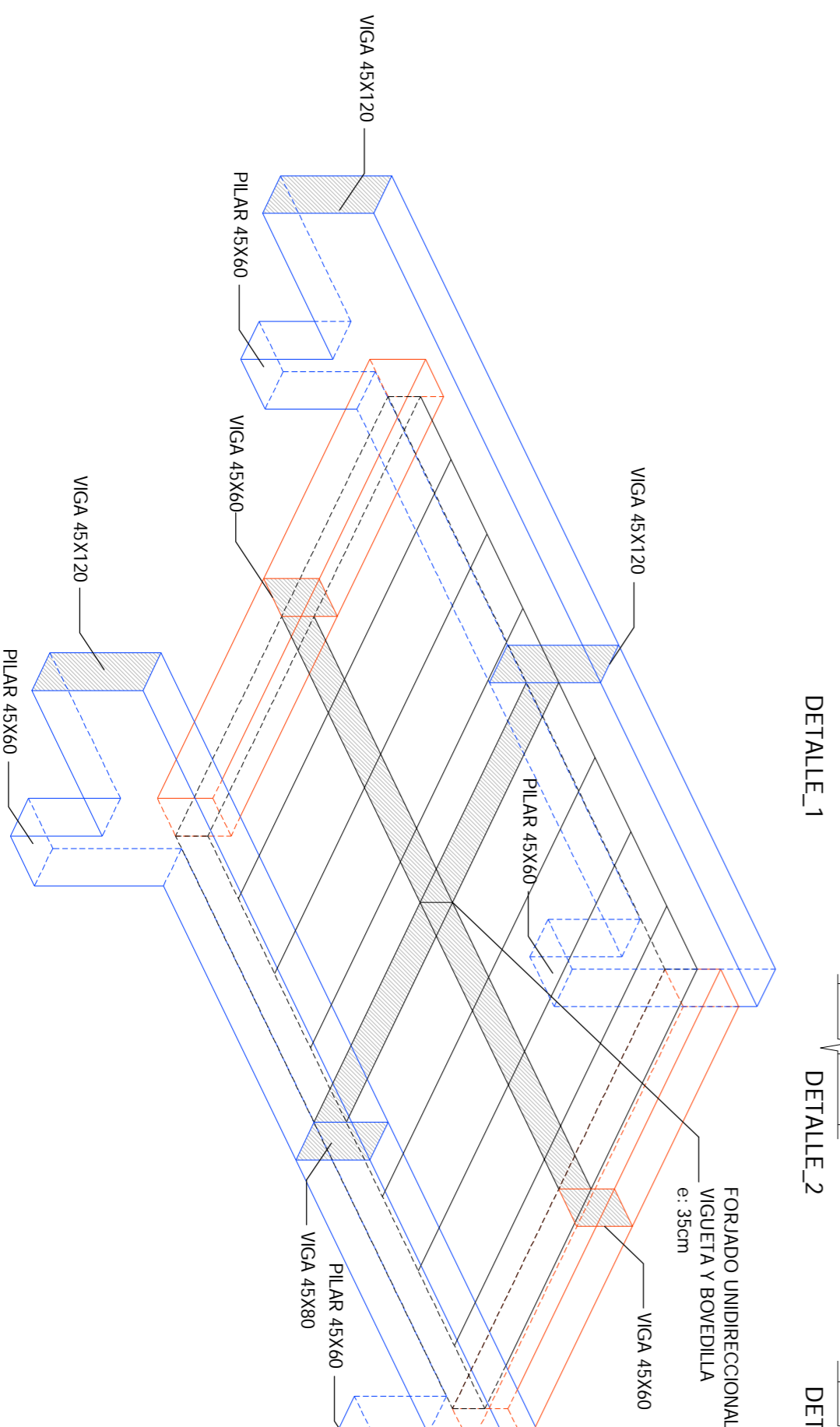
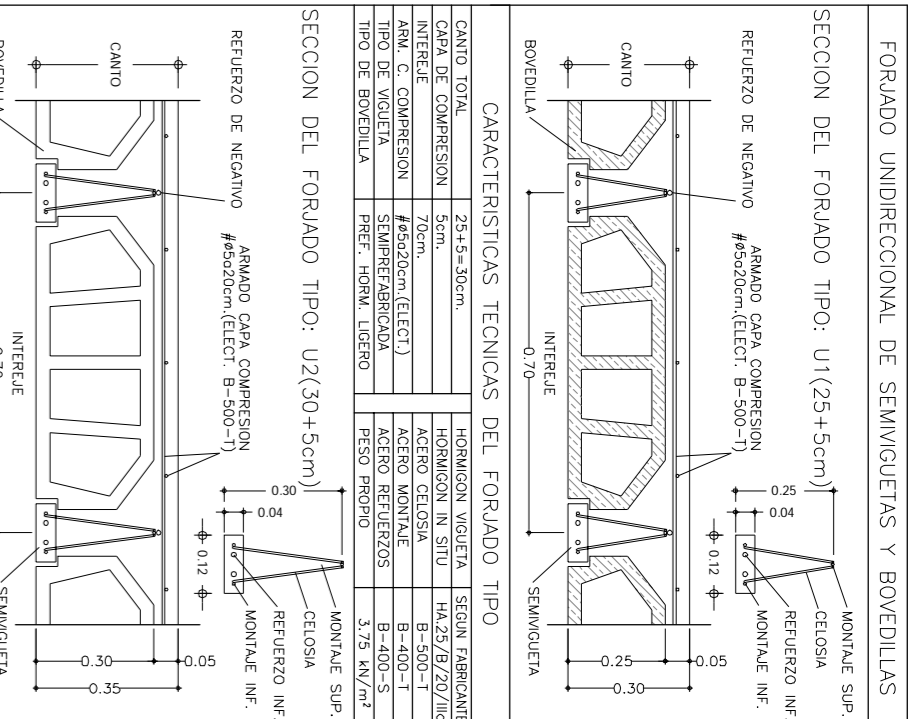


Diagrama de un elemento de concreto armado de 25x20 cm, mostrando la distribución de la carga muerta (D) y la carga viva (L) en un sistema de vigas y columnas. Se indican las dimensiones de la columna (25x20 cm) y la longitud de la viga (4.0 m). Se muestran las cargas en kN/m y la reacción en la columna.

[illegible]

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL FORADO TIPO		0/0	300000000
BOQUILLA			
CANTO TOTAL	30 ± 0.5 ± 0.5cm	REDIMION VIOLETA	SIGILO FABRICANT
CAPA DE COMPRESION	5cm.	REDIMION EN SUV	H4.55/8/20/10V
NITRILO	70mm.	ACTIVO CELSOSA	B-500-I
ATAJ. C. COMPRESION	145±0.20cm (ELECT.)	ACTIVO MONTE	B-400-I
TIPO DE VIOLETA	SILABRIFICACIA	ACTIVO RENFARZ	B-400-S
TIPO DE BODELLA	PIEL. MORA. LIGERO	PLAS PROPIO	4.60 kg/cm <sup>2</sup>

[illegible]

**SISTEMA DE UNIDADES ADOPTADO EN PAÑOS DE VIGUETAS**

LOS NÚMEROS ELECTRÓNICOS MÁXIMOS POSITIVOS DE LAS VIGUETAS QUE FIGURAN EN LOS PAÑOS DE TIRADORES ( $M_{\text{max}} + N_{\text{max}}$ ) Y LOS ELECTRÓNICOS CONTANTES MÁXIMOS EN SUS APROPOS ( $A_{\text{max}}/m_{\text{max}}$ ), DEVENEN INDICADOS POR UNITO DE ANCHO

**CRITERIOS PARA EL REPLANTEO DE PAÑOS DE VICUELAS**

CADA PAÑO DE VICUELAS DEBÍA REEMPLAZARSE TENIENDO EN CUENTA LA LIGERÍA DEL PAÑO, EL TIPO DE SUELO, EL TIPO DE PLANTA QUE SE VA A PLANTAR EN EL PAÑO, QUE EN LA ÚLTIMA DE LOS PAÑOS DEBÍA SER DE BROTADURA.

EN EL CASO EN QUE ALGUN NIEGO DE RESIDUOS SE CONJUNTO CON EL PAÑO DE UNA FORMACIÓN DEL PAÑO, SE LA DIRECCIÓN INDETERMINADA DE PROBLEMA AL

NOTAR PARA COMPARAR LAS DIFERENCIAS EN LA ESTRUCTURA CON LA SUSCEPTIBILIDAD DE ANALIZAR EL PLANTERO EN PROBLEMA

[illegible]

The diagram illustrates the cross-section of a reinforced concrete cantilever beam. Key dimensions include a total width of 0.20 m, a top flange width of 0.175 m, and a bottom flange width of 0.16 m. The effective depth is 0.18 m, and the clear height is 0.19 m. Reinforcement includes 3 bars at the top (3Φ10) and 3 bars at the bottom (3Φ10). A vertical section line A-A is indicated.

CARACTERÍSTICAS DEL HORILLON AMADO SEGUN EHE									
ELEMENTO	LOCALIZACIÓN	ESPECIFICACIÓN	CONTROL	COEFICIENTE PENETRACIÓN					
				1	2	3	4	5	6
*HORIZON	CLASIFICACIÓN	H-23/B/20/10	EST/EST/1-5						
	VALORES *MAYORES	H-23/B/20/10	EST/EST/1-5						
	VALORES *MENORES	H-23/B/20/10	EST/EST/1-5						
	EL VALOR *INTERMEDIO	H-23/B/20/10	EST/EST/1-5						
	EL VALOR *INTERMEDIO	H-23/B/20/10	EST/EST/1-5						
*AGUJO	CLASIFICACIÓN	B-500-S	NORMAL						
	VALORES *MAYORES	B-500-S	NORMAL						
	VALORES *MENORES	B-500-S	NORMAL						
	EL VALOR *INTERMEDIO	B-500-S	NORMAL						
	EL VALOR *INTERMEDIO	B-500-S	NORMAL						
*MAYORES	CLASIFICACIÓN	B-500-S	NORMAL						
	VALORES *MAYORES	B-500-S	NORMAL						
	VALORES *MENORES	B-500-S	NORMAL						
	EL VALOR *INTERMEDIO	B-500-S	NORMAL						
	EL VALOR *INTERMEDIO	B-500-S	NORMAL						
*MENORES	CLASIFICACIÓN	B-500-S	NORMAL						
	VALORES *MAYORES	B-500-S	NORMAL						
	VALORES *MENORES	B-500-S	NORMAL						
	EL VALOR *INTERMEDIO	B-500-S	NORMAL						
	EL VALOR *INTERMEDIO	B-500-S	NORMAL						
*VALORES	CLASIFICACIÓN	B-500-S	NORMAL						
	VALORES *MAYORES	B-500-S	NORMAL						
	VALORES *MENORES	B-500-S	NORMAL						
	EL VALOR *INTERMEDIO	B-500-S	NORMAL						
	EL VALOR *INTERMEDIO	B-500-S	NORMAL						
*VALORES	CLASIFICACIÓN	B-500-S	NORMAL						
	VALORES *MAYORES	B-500-S	NORMAL						
	VALORES *MENORES	B-500-S	NORMAL						
	EL VALOR *INTERMEDIO	B-500-S	NORMAL						
	EL VALOR *INTERMEDIO	B-500-S	NORMAL						

[illegible][illegible][illegible]

DISPOSICIÓN DE SEPARADORES. (TABLA 66.2 EHE)	
TIPO DE FILTRADO	
FILTRANDO SUPERFICIES (CÓDIGO: F000000_ZARAFAS)	590 x 1000 mm 590 x 1000 mm 590 x 1000 mm
MIXTOS	590 x 1000 mm 1000 mm
SEPARACIÓN ENTRE SEPARADORES	1000 mm
ESPESORES <sup>(*)</sup>	1000 y 2000 mm

RECUBRIMIENTOS NOMINALES, SITUACIÓN OBRA, 5 KVM COSTA		
TIPOS DE ELEMENTOS	ASBESTO	RECUBRIMIENTO (cm)
ELEMENTOS INTERIORES		Room = 3.0 cm
ELEMENTOS EXTERIORES		Room = 4.5 cm
ELEMENTOS DE COBERTURA		Room = 4.5 cm
COMPONENTES DE CUBIERTOS		Room = 4.5 cm
ELEMENTOS CORONA TERMINO		Room = 4.0 cm
		Room = 4.5 cm
		Room = Room + 1 cm

EL MATERIAL DE RECUBRIMIENTO = 1 cm. SEGUN LA 37.2.2. EN E

[illegible]

**COEFICIENTE DE COMPORTAMIENTO POR DUCTILIDAD ( $\mu = 1$ )**

EL COEFICIENTE DE COMPORTAMIENTO POR DUCTILIDAD SE ESTIMA EN FUNCIÓN DE LAS DIFERENCIAS ENTRE LAS CARGAS DE DISEÑO Y LAS CARGAS DE SERVICIO PARA LAS DIFERENTES ESTRUCTURAS QUE EXISTEN EN LA MISMA OPORTUNIDAD.

SE LE ASIGNA EL COEFICIENTE DE COMPORTAMIENTO POR DUCTILIDAD  $\mu = 1$  (sin reducción) A LAS ESTRUCTURAS DEPENDIENTES DE DESPLAZO DE DESPLAZO DE SERVICIO PLANEO Y EN PARTICULAR COMO RECUERDA QUE LAS VIGAS TIENEN RESERVANTES EN LA CARGA DE DISEÑO ALTA COMO SERVICIO (RECUERDA O SERVICIO PLANEO).

RAMEN SE DISEÑA EN LOS DISEÑOS DE VIGAS ALTERNATIVAS CON LAS CARGAS DE DISEÑO Y LAS CARGAS DE SERVICIO, QUE CONTINGENCIA ESPORALES PARA DIFERENTES EN LOS NIVELES DE DUCTILIDAD.

**FASE 1: RESISTENCIA ADMISIBLE DEL TIERRENO 3,5 kg/m<sup>2</sup>**

LA RESISTENCIA ADMISIBLE DEL TIERRENO PRUEBA DEBEA SER VERIFICADA MEDIANTE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

ESTE ESTUDIO GEOTECNICO SE REALIZARA OBLIGATORIAMENTE ANTES DEL INICIO DE LAS OBRAS.

CALCULO MAXIMO DE LOS PUNOS DEBIDOS EN EL MUNDO RESPECTO A LOS PUNOS DEBIDOS EN EL TIEMPO DE VIDA DE LA OBRERA.

NOVA CONSULTA MODIFICACIONES SOBRE LA CANTIDAD DE TIERRA.

EL RETENIDO EN EL TRASLADO DE LOS MUNDOS DE SOLANO PARA REESTRUTURAR LA DISTRIBUCION, LOS MUNDOS ESTAN DETERMINANTE AMOSTRADO CON EL RESTO DE LAS OBRAS.

[illegible]